



TRASMATIC S.r.l. INFO MANUTENZIONE – LEGGERE ATTENTAMENTE

Appuntamento Se interessato al ns. servizio le ricordiamo che è necessario un appuntamento e che nella giornata del venerdì effettuiamo chiusura anticipata alle ore 16.30, pertanto i tagliandi non vengono di norma prenotati per il pomeriggio salvo garanzia di ingresso alle ore 14.00 in punto e su vetture che non presentano difetti di funzionamento.

Tempi di attesa La vettura deve raffreddarsi prima dell'intervento ed il livello va rimisurato nuovamente dopo un giro di prova (tranne che per alcuni modelli di vettura che hanno procedure particolari). Oltre alla lavorazione in sé è pertanto necessario un periodo di “riposo” del mezzo. Il nostro consiglio è infatti quello di lasciare il mezzo c/o la nostra officina per una mezza giornata, in concomitanza con i nostri orari di apertura (08.00 – 14.00).. A prescindere dai tempi tecnici di lavorazione e di sosta, però, vi è anche una necessità organizzativa di gestione ponti e personale, oltre che puramente logistica, pertanto, qualora decidesse di attendere in sede potrà usufruire della nostra sala di attesa ma ribadiamo che i tempi di riconsegna del mezzo non saranno inferiori alle 3/4 ore. Le ore di addebito saranno quelle di effettivo lavoro (2 / 2,5 per il tagliando BASE salvo lavorazioni aggiuntive richieste o necessarie).

Metodo Utilizzato Il metodo da noi utilizzato per il tagliando è “a caduta” e non a mezzo macchinario, pertanto la quantità di lubrificante indicata, rispetto ad un eventuale preventivo comparativo in vs. possesso, potrebbe variare. Di norma indichiamo la quantità standard, potrebbero comunque esserci aggiustamenti in positivo o negativo.

Materiale e lubrificante Il materiale utilizzato, a seconda dei modelli di trasmissione automatica, può essere originale o aftermarket. Si tratta comunque di prodotti garantiti, esenti da vizi, e direttamente testati dall'azienda. Il materiale è di norma sempre disponibile in stock, per garantire la massima rapidità nel servizio fornito. E' comunque richiesta la prenotazione. Il lubrificante può essere originale (esempio ZF) o Shell (in alcuni casi il medesimo utilizzato dalla casa). Anche qualora si trattasse di lubrificante con differenti sigle viene garantita la completa compatibilità o utilizzo di prodotto superiore.

Manutenzione base ordinaria ogni 50-60.000 km Dall'esperienza diretta acquisita in 50 anni di lavoro nel settore riteniamo corretto suggerire la manutenzione ordinaria alla trasmissione automatica, indipendentemente dal modello, ogni 50-60.000 km di percorrenza

La manutenzione base è quella minima consigliata e da eseguirsi secondo la frequenza sopra indicata. Su alcuni modelli di cambio è necessario sostituire una connessione (da valutare in sede una volta verificato eventuali perdite o trasudazioni o come prevenzione)

Opzionale (1) Comprende Test Diagnostico + Lavaggio scambiatore (se presente) + Glycol test che di seguito illustriamo- Ogni operazione è separata dall'altra e pertanto è possibile eseguirla singolarmente senza obbligo di acquisto del pacchetto completo

Test diagnostico → Test eseguito con attrezzatura specifica. Con tale diagnosi valuteremo eventuali difetti e quindi potremo avere un quadro generale della situazione. Di norma lo eseguiamo sempre su vetture chilometrate o che presentano anomalie. Qualora non volesse procedere in tal senso la preghiamo di comunicarlo in ingresso. Il valore comprende inoltre un controllo visivo del mezzo con identificazione di eventuali perdite e la stesura di un preventivo qualora necessario.

Lavaggio scambiatore → Il lavaggio dello scambiatore di calore ben si differenzia dal lavaggio del cambio automatico. A tal proposito la invitiamo a consultare il relativo articolo “lavaggio cambio automatico.. favorevoli o contrari ?” pubblicato sul ns. sito <http://www.trasmatic.com/lavaggio/>

Glycol test → La rottura del radiatore / scambiatore di calore o anche un leggero trafileamento, possono portare gravi danni alla trasmissione automatica con conseguente necessità di una revisione completa della stessa. Attraverso un procedimento chimico che analizza un campione di lubrificante prelevato durante la manutenzione, è possibile individuare tracce di Glycol eventualmente presenti nell'olio. In questo modo, con una piccola spesa, è possibile evitare gravi danni correndo ai ripari finché possibile

Opzionale (2) x 4wd Trattasi di lavorazione opzionale per vetture 4WD. La quantità di lubrificante ed il tipo di lubrificante sono indicativi e vengono inseriti sulla base di quanto indicato sui vari programmi utilizzati con inserimento del telaio (purtroppo spesso non corrispondenti al 100%). Ad ogni modo utilizzeremo il lubrificante idoneo e la quantità addebitata sarà quella realmente sostituita.

Pagamento Il pagamento è unicamente alla consegna e potrà avvenire tramite carta di credito (no Diners), bancomat, contanti

Vettura sostituiva Disponibile per noleggio NUOVA FIAT PANDA a benzina (disponibili anche altri mezzi tramite un partner esterno di fiducia) attenzione, necessaria carta di credito per blocco valore franchigia € 500,00 (richiedere tariffario se necessario)

Agevolazioni-sconti Vi ricordiamo che sul sito www.trasmatic.com sono presenti alcuni sconti ed agevolazioni per determinate categorie o possessori di tessera. Sempre sul sito o sulla nostra pagine Facebook Cambi Automatici Trasmatic Srl potrebbero essere presenti offerte dedicate a seconda dei periodi. Vi invitiamo a collegarvi on-line per richiedere lo sconto a voi riservato prima dell'emissione del documento